

VERBALE DI SEDUTA RISERVATA

Oggetto: Gara Europea a Procedura Aperta per l'Appalto di Fornitura di n.2 autobus a tre assi di classe III (Extraurbani) a gasolio euro 6 della lunghezza da m.13,00 a m.13,40 a 2 porte da adibire a servizio pubblico di linea cofinanziato dalla Regione Sicilia CIG: 7547890BDC - CUP G41I18000110008 - Verbale Seduta Riservata

Il giorno 06 settembre 2018 alle ore 11.45, presso la sede della Camarda & Drago s.r.l., in S.Agata Militello, Via Cannamelata 12 - conformemente a quanto previsto alla Sezione IV 2.7 del Bando di Gara - si riunisce in seduta riservata la Commissione della "Gara Europea a Procedura Aperta per l'Appalto di Fornitura di n.2 Autobus a Tre Assi di Classe III a Gasolio con Motore Euro 6. CIG: 7547890BDC - CUP G41I18000110008".

La Commissione è così composta:

Nominativo	Ruolo
Avv. Calogero Drago	Presidente (Socio dell'azienda Camarda & Drago s.r.l.)
Avv. Carmelo Ziino	Componente Esperto in Materie Giuridiche (Sez.A - Albo di Esperti di cui all'art.8, comma 7 della L.R.Sicilia n.12/2011 e ss.mm.ii)
Arch. Giacomo Monteleone	Componente Esperto Tecnico in Forniture di Autobus (Sez.A - Albo di Esperti di cui all'art.8, comma 7 della L.R.Sicilia n.12/2011 e ss.mm.ii)

Alla seduta è presente la Commissione al completo.

Il Presidente assegna il ruolo di segretario verbalizzante all' Avv. Carmelo Ziino.

Il Presidente esibisce la busta B - offerta tecnica - della Ditta Van Hool NV. Constatata l'integrità del plico, la Commissione provvede all'apertura della suddetta busta, la quale contiene:

- a) Descrizione tecnica degli autobus offerti;
- b) Schede necessarie per l'attribuzione dei punteggi tecnici;
- c) Scheda contenente i dati relativi ai costi energetici-ambientali.

La Commissione effettua, quindi, l'esame dell'offerta tecnica, secondo i singoli criteri di valutazione indicati al punto 16.1 del disciplinare, procedendo di seguito alla attribuzione dei punteggi per ogni criterio-sub criterio.

All'esito del citato esame, la Commissione attribuisce all'offerta tecnica della ditta Van Hool NV, un punteggio complessivo pari a **punti 52** (cinquantadue), il tutto per come analiticamente indicato nella copia - siglata da tutti i componenti la Componenti la Commissione di Gara - che viene allegata al presente verbale (allegato 1) per costituire parte integrante.

Atteso che l'offerta tecnica ha ottenuto un punteggio superiore a quello minimo (punti 35) richiesto dal Disciplinare ai fini dell'ammissione alla fase successiva, la Commissione dichiara valida l'offerta e completato l'esame dell'offerta tecnica, ammettendo la concorrente alla prosecuzione della gara.

Tanto premesso, la Commissione chiude la seduta riservata e, previa lettura del presente verbale, procede alla relativa sottoscrizione in calce.

Non essendovi osservazioni nè dichiarazioni a verbale da parte della Commissione, alle ore 13.15 il Presidente chiude la seduta riservata e fissa la seduta pubblica destinata all'esame dell'offerta economica per le ore 14.30 dello stesso giorno 6 settembre 2018 dando mandato al Presidente di acquisire la disponibilità del Delegato della ditta Van Hool a presenziare a tale seduta.

Si provvede, infine, a raccogliere tutta la documentazione di gara che viene chiusa in plico sigillato, chiuso e siglato dai Componenti il Seggio, consegnata al Presidente, che provvede a custodirla in un armadio chiuso a chiave, ubicato negli Uffici della Camarda & Drago s.r.l..

Letto, confermato e sottoscritto in S.Agata Militello, 06/09/2018.

Avv. *Calogero Drago*

Avv. *Carmelo Zino*

Arch. *Giacomo Monteleone*

ALLEGATO N° 1

[Handwritten signatures]

16.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei seguenti criteri di valutazione e relativi punteggi:

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO	PUNTI
1. TELAIO	1.1 - PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO ACCIAIO INOX	<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 (quattro) punti se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione o in acciaio inox; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	4
	1.2 -STRUTTURA, TELAIO	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre punti) se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante congiunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature; - 0(zero)punti nei restanti casi. 	3
2. MOTORE	2.1 - POTENZA MOTORE (KW)	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 3$ <p>Dove: <i>P_{2.1}</i>: punteggio assegnato al criterio 2.1; <i>Potenza offerta</i>: potenza motore dell'offerta considerata; <i>Potenza max</i>: potenza motore più alta indicata dagli offerenti.</p>	3
	2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{2.2} = \frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia max}} \times 5$ <p>Dove: <i>P_{2.2}</i>: punteggio assegnato al criterio 2.2; <i>Coppia offerta</i>: coppia motore dell'offerta considerata; <i>Coppia max</i>: coppia più alta indicata dagli offerenti.</p>	5
3. CATENA CINEMATICA		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	3

[Handwritten signatures]

gm
ed

4. SOSPENSIONI ANTERIORI		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none">- 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata di versi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiutto;- 0 (zero) punti nei restanti casi.	4
5. IMPIANTO FRENANTE		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none">- 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di impianto frenante con dispositivo ESP;- 0 (zero) punti nei restanti casi.	3
6. SERBATOIO GASOLIO		<p>Fino ad un massimo di 1 (uno) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_6 = \frac{\text{Serbatoio offerta}}{\text{Serbatoio max}} \times 1$ <p>Dove:</p> <p>P₆: punteggio assegnato al criterio 6;</p> <p>Serbatoio offerta: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata;</p> <p>Serbatoio max: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.</p>	φ
7. CAPACITA' DI TRASPORTO		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_7 = \frac{\text{Posti offerta}}{\text{Posti max}} \times 4$ <p>Dove:</p> <p>P₇: punteggio assegnato al criterio 7;</p> <p>Posti offerta: posti totali in configurazione disabili a bordo dell'offerta considerata;</p> <p>Posti max: posti totali in configurazione disabili a bordo massimi indicata dagli offerenti.</p>	4

ed
gm
19

Jm
Esopo

<p>8. IMPIANTO ARIA COMPRESSA</p>		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>-3 (tre) punti se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadioinottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio;</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>	<p>3</p>
<p>9. IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE</p>	<p>9.1 - POTENZA TERMICA IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (KW)</p>	<p>Fino ad un massimo di 6 (sei) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{9.1} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 6$ <p>Dove:</p> <p>P_{9.1}: punteggio assegnato al criterio 9.1;</p> <p>Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata</p> <p>Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti</p>	<p>6</p>
	<p>9.2 - POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO AUTISTA (Kw)</p>	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{9.2} = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}} \times 5$ <p>Dove:</p> <p>P_{9.2}: punteggio assegnato al criterio 9.2;</p> <p>Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata</p> <p>Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti</p>	<p>5</p>
<p>10. DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI</p>		<p>Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P_{10} = \frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerta}} \times 4$ <p>Dove:</p> <p>P₁₀: punteggio assegnato al criterio 10;</p> <p>Diametro minimo: diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti</p> <p>Diametro offerta: diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata</p>	<p>Ø</p>

Esopo
Jm
Esopo

gm
 ES rap
 P

11. IMPIANTO ELETTRICO	11.1 - CENTRALINE ELETTRONICHE	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master); - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	3
	11.2 - CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (Ampere)	<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori maggiore di 401 A - 1,5 (uno virgola cinque) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori compreso tra 351 e 400 A - 0 (zero) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori minore di 350 A 	3
12. CRUISE CONTROL		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di dispositivo cruise control/tempomat. - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	3
13. ORGANIZZAZIONE POST VENDITA E RICAMBI		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 (tre) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Nazionale; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 	0

TOTALE 52

I contenuti delle proposte vanno descritti in massimo di 10 facciate e per ogni facciata massimo 40 righe, oltre le quali (numero facciate e numero righe per pagina) la Commissione non esaminerà il contenuto. Si raccomanda di utilizzare un linguaggio concreto, efficace, chiaro, sintetico e di utilizzare un carattere leggibile. In relazione a ciò si consiglia dimensione carattere 12 Arial.

La relazione deve essere sottoscritta:

- § dal legale rappresentante o titolare del concorrente in caso di concorrente singolo.
- § da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno l'ATI, il Consorzio o il Geie, nel caso di ATI, Consorzio o Geie non ancora costituito.
- § dal legale rappresentante del capogruppo in nome e per conto proprio e dei mandanti nel caso di ATI, Consorzio o Geie già costituiti.

gm
 ES rap
 P

Nel caso in cui detta dichiarazione sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante o del titolare, va trasmessa la relativa procura.

Nell'offerta tecnica non devono essere inseriti elementi che possano in qualche maniera anticipare il contenuto dell'offerta economica.

L'operatore economico dovrà dichiarare adeguatamente motivando quali sono le parti dell'offerta tecnica idonee a rivelare i segreti tecnici e industriali e quindi da secretare in caso di accesso agli atti di gara. In mancanza l'accesso sarà esteso a tutta la relazione.

Non saranno ammessi al prosieguo della procedura di gara gli operatori economici che non raggiungano nell'offerta tecnica un punteggio minimo di punti 35.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato.

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI OFFERTA TECNICA

Il punteggio relativamente agli elementi di natura tecnica e qualitativa, laddove oggetto di valutazione, sarà attribuito mediante l'applicazione delle formule, indicate nella tabella di attribuzione punteggio.

ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO ECONOMICO

Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuito sulla base della seguente formula:

$$Pe = (\text{Prezzo_minimo} / \text{Prezzo_offerta}) \times 30$$

Dove:

Pe: punteggio assegnato all'offerta economica;

Prezzo_minimo: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti;

Prezzo_offerta: prezzo dell'offerta considerata.

17. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno **23/07/2018, alle ore 10.00** presso la sede della stazione appaltante e vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati con congruo anticipo ai concorrenti a mezzo pubblicazione sul sito informatico e a mezzo pec.

Parimenti le successive sedute pubbliche saranno comunicate con congruo anticipo ai concorrenti a mezzo pubblicazione sul sito informatico e a mezzo pec.

La commissione giudicatrice, nominata appositamente dall'organo competente, ai sensi degli artt. 8 e 9 della L.R. 12/2011 così come modificati dalla L.R. n.1 del 26/01/2017 e s.m.i., provvederà nella prima seduta pubblica, a verificare il tempestivo deposito e l'integrità dei plichi inviati dai concorrenti e, una volta aperti, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata.

Successivamente procederà a:

a) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;

b) attivare (eventualmente) la procedura di soccorso istruttorio;

Ai sensi dell'art. 29, comma 1, seconda parte del Codice, al fine di consentire l'eventuale proposizione del ricorso ai sensi dell'articolo 120, comma 2-bis, del codice del processo amministrativo, verrà effettuata la pubblicazione, nei successivi due giorni dalla data di adozione dei relativi atti, del provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e